



# 応用一般均衡分析と交通分析の統合に関する国際セミナー

Integration of Spatial Computable General Equilibrium and Transport Modelling

二国間交流事業セミナー〈オランダNWO / 日本学術振興会〉

Bilateral Joint Seminar under agreement between NWO and JSPS

本セミナーは、応用一般均衡モデルと交通モデルを統合した分析方法について、これらのモデル分析に関する研究を蓄積してきた、日本とオランダの研究グループが協働し、モデル分析への理解を深めることを目的としています。本セミナーでは、現在開発されているモデルのレビュー、分析に利用されるデータ、応用一般均衡モデルと交通モデルのそれぞれにおける行動原理の整理、定式化方法の整理、最新の推定手法の整理などについて話題提供されます。また、モデルの実務的な適用事例を紹介する「コンピュータセッション」を設け、各研究グループがデモンストレーションを行います。

日時	8月19日(水)・20日(木)
場所	東京大学・本郷キャンパス 山上会館(予定)
主催	東京大学工学系研究科 社会基盤学専攻インフラ経済財務研究室
共催	鳥取大学持続的過疎社会形成研究プロジェクト、 東京大学工学系研究科グローバルCOEプログラム 「都市空間の持続再生学の展開」、 政策研究大学院大学政策研究科開発政策プログラム、 RAEM-Light協議会 (日本オランダ年2008-2009祝典記念事業)
参加費	無料



8/19 PROGRAM  
10:00~18:15

- 開会挨拶 - Opening Address
- セミナー趣旨 - Objective of the Seminar
- 基調講演 - Keynote Lecture
- セミナーセッション
  - これまでの知見の整理 - Exchange of Experiences
- コンピュータ・セッション(実務的応用事例)

8/20 PROGRAM  
10:00~17:15

- セミナーセッション
  - 産業連関表と交通データ - IO and Transport DATA
  - SCGE分析の展開 - Enlargement of SCGE Analysis
  - 理論的課題と実践的課題に関する研究展望  
- Theoretical and Practical Issues in Research Agenda
- セミナー総括 - Closing Address

日本とオランダ・SCGEモデルと交通モデルが響き合う

## 国際セミナーのお申し込み方法

右記の要件をご記入の上、メールにて二国間交流事業セミナー開催事務局  
scge2009@csur.t.u-tokyo.ac.jpまでお申し込み下さい。

※なお、ご連絡いただいた個人情報はセミナーの運営にのみ使用し、他の目的では利用いたしません。

## 参加要件

- お名前
- ご所属
- ご連絡先
- 各イベントへの参加希望
  - 8/19 セミナー (参加・不参加)
  - 8/19 懇親会 (参加・不参加)  
※懇親会のみ参加費¥2,000となっております
  - 8/20 セミナー (参加・不参加)

# PROGRAM

## プログラムのご案内

### 8月19日(水)・1日目

#### [開会挨拶 - Opening Address]

10:00-10:05 田村耕太郎(参議院議員 参議院国土交通委員長)

#### [セミナー趣旨 - Objective of the Seminar]

10:05-10:10 Jan OOSTERHAVEN (Groningen University)

#### [基調講演 - Keynote Lecture]

10:10-11:10 森地茂(政策研究大学院大学)  
Spatial Development and Transport Infrastructure in JAPAN  
日本における空間的開発と交通インフラ

#### [セミナーセッション:これまでの知見の整理 - Exchange of Experiences]

11:10-11:40 小池淳司(鳥取大学)  
Quasi-dynamic SCGE Model applied to High-Speed Rails Projects in East Asia  
準動的SCGEモデルの東アジアにおける高速鉄道プロジェクトへの適用

11:40-12:10 石倉智樹(東京大学)  
Overviewing Development of SCGE in JAPAN  
日本におけるSCGEモデル発展:概観

12:10-12:40 Olga IVANOVA (TNO)  
Experiences with joint use of network equilibrium and SCGE models for CBA analysis  
費用便益分析のためのネットワーク均衡モデルとSCGEモデルの結合

12:40-14:00 昼休み

#### [コンピュータ・セッション]

14:00-15:00 コンピュータ・セッション・Part I

15:00-15:30 休憩

15:30-16:30 コンピュータ・セッション・Part II

16:30-16:45 休憩

16:45-17:15 Johannes BRÖCKER (University of Kiel)  
Theory and applications of CGE for European Transport Policy  
欧州の交通政策分析のためのCGEモデル:理論と応用

17:15-17:45 Jan OOSTERHAVEN (Groningen University)  
Problems of separately modeling the transport market, product markets and the labor market in infrastructure impact studies.  
インフラの経済効果分析において交通市場、生産物市場、労働市場を独立にモデル化することの問題点

17:45-18:15 宮城俊彦(東北大学)  
Basic Framework of Dynamic SCGE Models  
動的SCGEモデルの基本的枠組み

18:30-20:30 懇談会

### 8月20日(木)・2日目

#### [セミナーセッション:産業連関表と交通データ - IO and Transport DATA]

10:00-10:30 井原健雄(北九州市立大学)  
Rethinking of Input Output Table in the Context of Evolving Spatial Economies  
空間経済学の展開という視点からの産業連関表の再考

10:30-11:00 石川良文(南山大学)  
Input-Output Table and Social Accounting Matrix for SCGE and Transport Analysis  
SCGEモデルおよび交通分析のための産業連関表と関連統計データ

11:00-11:15 休憩

11:15-11:45 Chris DE BLOIS (Central Statistics Bureau, The Netherlands), Henri L.F. DE GROOT (VU University Amsterdam), Gert-Jan LINDERS (VU University Amsterdam)  
Linkage of Transport and Trade Statistics for the Netherlands  
オランダにおける交通統計と貿易統計の連結

11:45-12:15 Mark THISSSEN (Netherlands Environmental Assessment Agency), Frank van OORT (Netherlands Environmental Assessment Agency, University of Utrecht)  
The construction of a multi-regional IO table for Europe at NUTS 2 regional scale using non-survey methods  
ンサーベイ手法によるNUTS 2ゾーニングでの欧州多地域産業連関表の構築

12:15-13:30 昼休み

#### [セミナーセッション:SCGE分析の展開 - Enlargement of SCGE Analysis]

13:30-14:00 細江宣裕(政策研究大学院大学)  
Productivity Shocks and National Food Security for Japan  
生産性ショック下の食料安全保障分析

14:00-14:30 横松宗太(京都大学/東京大学)  
Stochastic Dynamic CGE Approach for Long-term Transportation Policy Analysis  
長期的交通政策分析のための確率的動学CGEアプローチ

14:30-15:00 吉田雄一郎(政策研究大学院大学)  
Pricing and Capacity of a Congestible Highway with an Elastic Demand: Social Optimum, Second best, Privatization, and Vertical Disintegration  
次善の高速道路政策について

15:00-15:15 休憩

#### [セミナーセッション:理論的課題と実践的課題に関する研究展望

##### - Theoretical and Practical Issues in Research Agenda]

15:15-15:45 Lori TAVASSZY(TNO/TU Delft), Kees RUIJGROK, Igor DAVYDENKO(TNO/TU Delft)  
Integration of freight transport, logistics and SCGE modeling  
物流モデルとSCGEモデルの統合

15:45-16:15 Mark THISSSEN, Gusta Renes (Netherlands Environmental Assessment Agency)  
Integrating spatial housing markets in SCGE modeling  
SCGEモデルにおける住宅市場

16:15-16:45 小林潔司(京都大学)  
SCGE Modeling of Economic Integration in East Asia: A La MELITZ  
東アジア経済統合に対するSCGEモデリング:メリッツアプローチによる

#### [セミナー総括 - Closing Address]

16:45-17:15 上田孝行(東京大学/政策研究大学院大学)  
Roads Ahead to SCGE and Transport Modeling

#### [コンピュータ・セッション(実務的応用事例) 出展予定者]

- ・ 価値総合研究所(山崎清,小林優輔)  
Application of RAEM light to Expansion of Metropolitan Expressway in JAPAN  
RAEM Lightの首都圏高速道路プロジェクト評価への適用
- ・ 価値総合研究所(山崎清,小林優輔),東京大学(石倉智樹),国土技術政策総合研究所(丹生清輝)  
Application of RAEM light to Improvement of HANEDA AIRPORT  
羽田空港再拡張に伴う首都圏国際物流変化分析へのRAEM-Lightの応用
- ・ 計量計画研究所(榎野誠一,剣持健,毛利雄一)  
Application of CGE based on New Economic Geography to Expansion of Metropolitan Expressway in JAPAN  
新経済地理学に基づくCGEモデルの首都圏高速道路プロジェクト評価への適用
- ・ システム科学研究所(塩土圭介,伊藤秀昭),復建調査設計(佐藤啓輔),鳥取大学(小池淳司)  
An Analysis on Effects of the Local Tourism Industry by opening of new bypass  
新規道路の供用が地方部の観光産業に与える影響の分析
- ・ 長岡技術科学大学(土屋哲),京都大学(多々納裕一)  
SCGE applied to Assessing Impacts of Great Earthquake on Industrial Sectors  
大規模地震災害による産業部門影響評価へのSCGEモデルの適用
- ・ 復建調査設計(佐藤啓輔),鳥取大学(小池淳司)  
Application of RAEM light to Road Network in Peripheral Regions in JAPAN -Efficiency and Equity in Spatial Dimension-  
RAEM Lightによる地域道路ネットワーク整備評価への応用 -効率性と地域間公平性-
- ・ 三菱総合研究所(土谷和之)  
SCGE Model for International Container Port Project in JAPAN  
日本における国際コンテナ港湾プロジェクト評価のためのSCGEモデル
- ・ 三菱総合研究所(土谷和之)  
SCGE Model for High Speed Rail in Taiwan  
台湾における高速鉄道プロジェクト評価のためのSCGEモデル
- ・ 三菱UFJリサーチ&コンサルティング(右近崇,遠香尚史)  
SCGE Model for a New Expressway Project in Western JAPAN  
西日本における高速道路建設プロジェクト評価のためのSCGEモデル
- ・ 三菱UFJリサーチ&コンサルティング(宮下光宏),鳥取大学(小池淳司)  
SCGE Model for a Maglev High Speed Rail in Central JAPAN  
中央リニア新幹線プロジェクト評価のためのSCGEモデル
- ・ 山梨大学(武藤慎一),東京大学(上田孝行)  
CUE-Integrated CGE applied to Economic Damage Assessment of Great Earthquake in Pacific Coast of JAPAN  
CUE-CGE統合モデルによる大規模地震災害の被害評価
- ・ Netherlands Environmental Assessment Agency (Mark THISSSEN, LIMTANAKOOL and HILBERS)  
Road Pricing and Agglomeration Economies -A new methodology to estimate indirect effects applied to the Netherlands-  
ロードプライシングと集積の経済-オランダにおける間接効果推定のための新たな手法-
- ・ Netherlands Environmental Assessment Agency (Mark THISSSEN, HILBERS and COEVERING)  
The Difference Between Bi-Regional and Full Networks When Analysing Agglomeration Effects  
集積効果分析における二地域モデルとフルネットワークモデル
- ・ Tottori University (Atsushi KOIKE) and TNO (Lori TAVASSZY)  
World Container Trade and Network Model  
コンテナ貿易とネットワークモデル
- ・ TNO (Olga IVANOVA)  
RAEM 3.0  
RAEM 3.0モデルについて
- ・ TNO (Lori TAVASSZY and Kees RUIJGROK)  
Strategic Model for Integrated Logistics Evaluations (SMILE)  
統合物流評価のための戦略的モデル(SMILE)

#### [お問い合わせ先 - Contact to]

- ・ 上田孝行(東京大学/政策研究大学院大学)  
tueda@civil.t.u-tokyo.ac.jp
- ・ 小池淳司(鳥取大学)  
koike@sse.tottori-u.ac.jp
- ・ 石川良文(南山大学)  
yishi@ps.nanzan-u.ac.jp
- ・ 石倉智樹(東京大学)  
ishikura@csur.t.u-tokyo.ac.jp